

<b>Fischer+Entwicklungen</b> GmbH & CoKG Sonnenring 38 D-84032 Altdorf/Landshut Tel. 0871/32099 FAX 0871/32948	Technische Mitteilung (Service Bulletin) 5004/6	EB Nr. I-EC 39
---	---	-------------------

Gegenstand: Risse am Abgassystem

Betroffene Geräte: TOP, Kiwi TOP, ASW24 TOP

Geräte-Nr.: 5004 alle Baureihen

Dringlichkeit: Sofort, vor dem nächsten Start bzw. Inbetriebnahme des Triebwerks.

Vorgang: Bei einem TOP ist das Abgasrohr zwischen Schalldämpfer und Motor abgebrochen, wobei größere Folgeschäden am TOP entstanden sind.

Maßnahmen: Das Abgasrohr zwischen Zusammenführung der 3 Einzelrohre und dem Eintritt in den Schalldämpfer ist durch gründliche Sichtprüfung auf Risse zu kontrollieren.

Besonderes Augenmerk muß auf folgende Stellen gerichtet werden:

- Bereich der Schweißnähte, wo die 3 Einzelrohre zu einem Rohr zusammenlaufen
- Bereich der Schweißnaht, wo dieses Rohr in den Schalldämpfer mündet.

Diese Maßnahme ist spätestens alle 5 Motorlaufstunden, sowie bei den 25 Stunden-Kontrollen des Triebwerks zu wiederholen.

Sollten Risse aufgetreten sein, ist der Hersteller  
 Fischer + Entwicklungen  
 Sonnenring 38  
 84032 Altdorf  
 Tel 0871-32099 Fax 32948

zu benachrichtigen, um Maßnahmen zur Beseitigung der Risse abzusprechen. Inbetriebnahme des Triebwerks ist erst nach Beseitigung der Risse zulässig.

Masse und  
 Schwerpunktlage: Nicht betroffen

Freigabe MPL Datum (date) <i>R. Baum</i> 20.4.95	Ausgabe (edition) vom (date) 20.4.95	LBA anerkannt (LBA approved) 26. APR. 1995	Blatt-Nr. (page-no.) 1 von (of) 1
--	---	---	--------------------------------------

